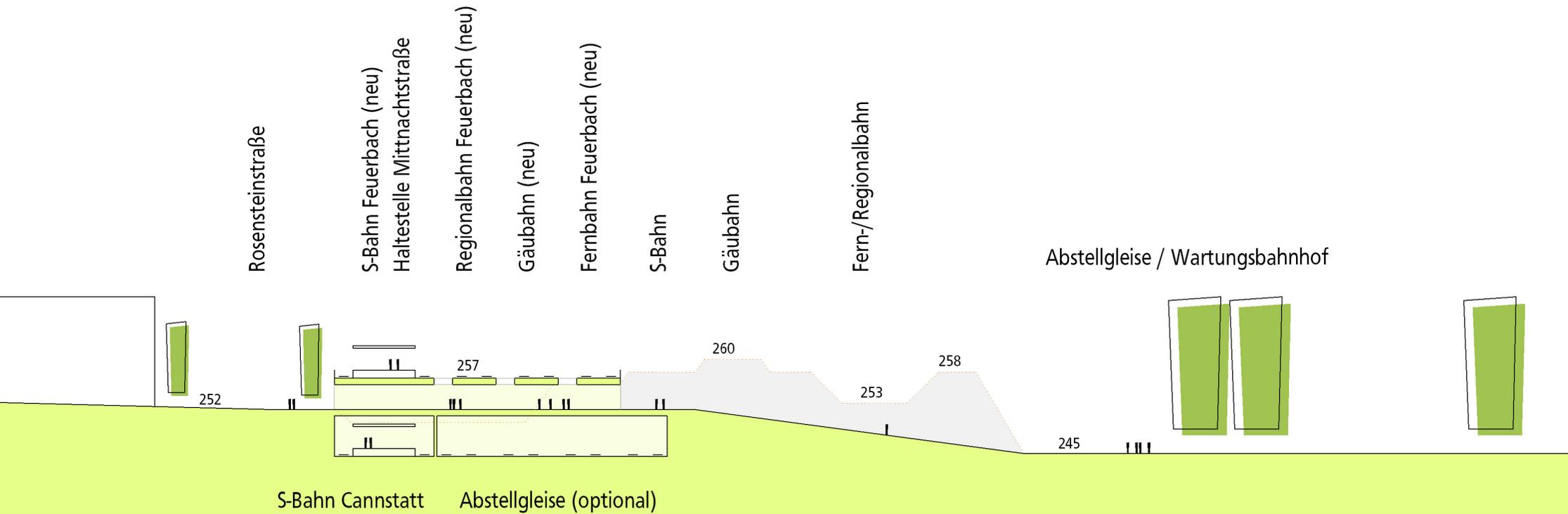


Selbst der Rahmenplan von S-21 ließe sich (ausgenommen der Teilbereiche A2/A3) unter Beibehaltung des Kopfbahnhofs umsetzen

Systemschnitt Höhe Mittnachtstraße



neuer Bahndamm ca. 50 m Breite

- neue Streckenführung auf bisherigen Gütergleisen
- städtebaulich integriert mit nutzbarem Erdgeschoss
- Anbindung des Nordbahnhofviertels an den Park

neue Parkflächen

alter Bahndamm ca. 120 m Breite





Schematischer Höhenschnitt Höhe Ufa-Palast

