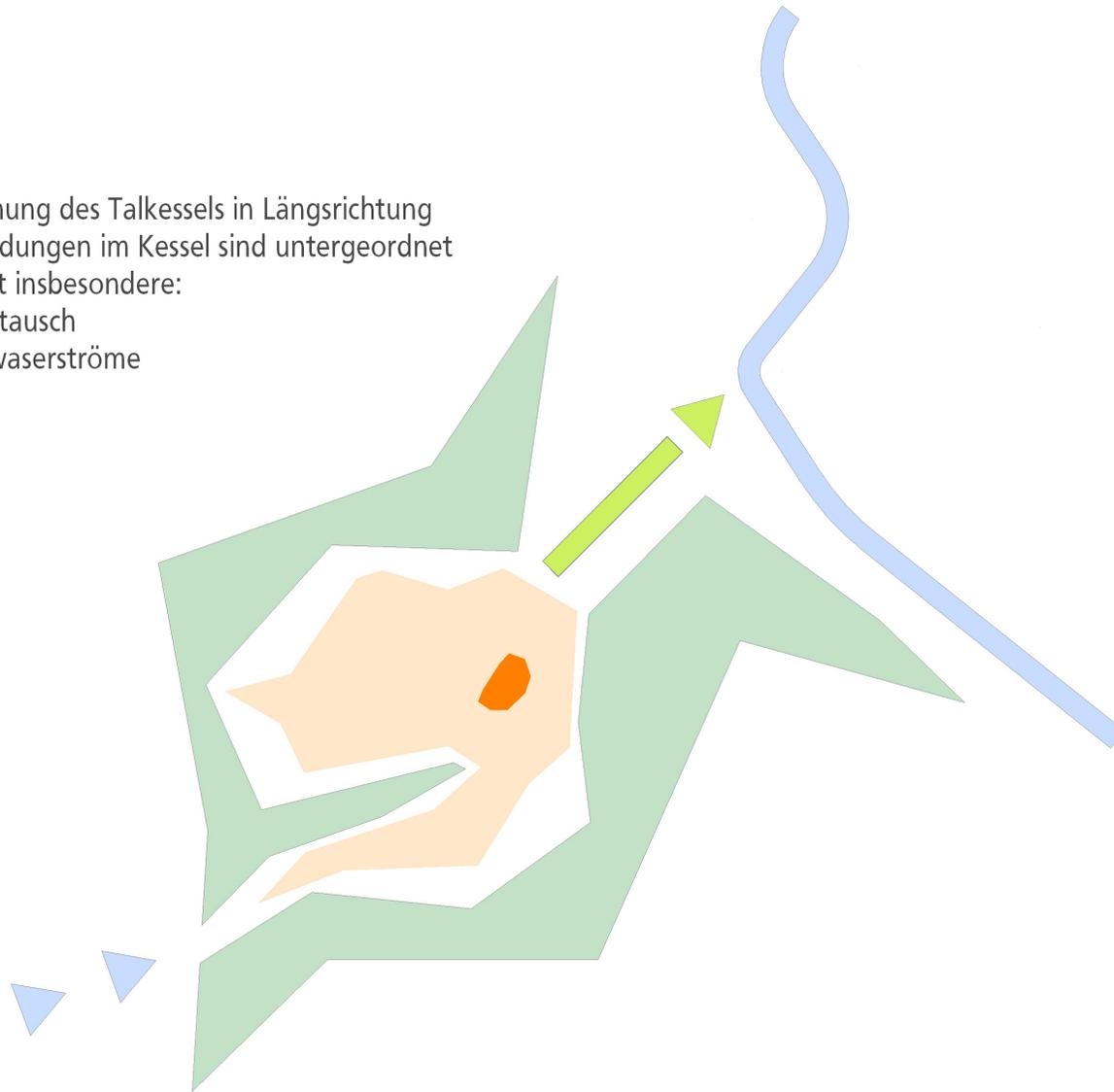
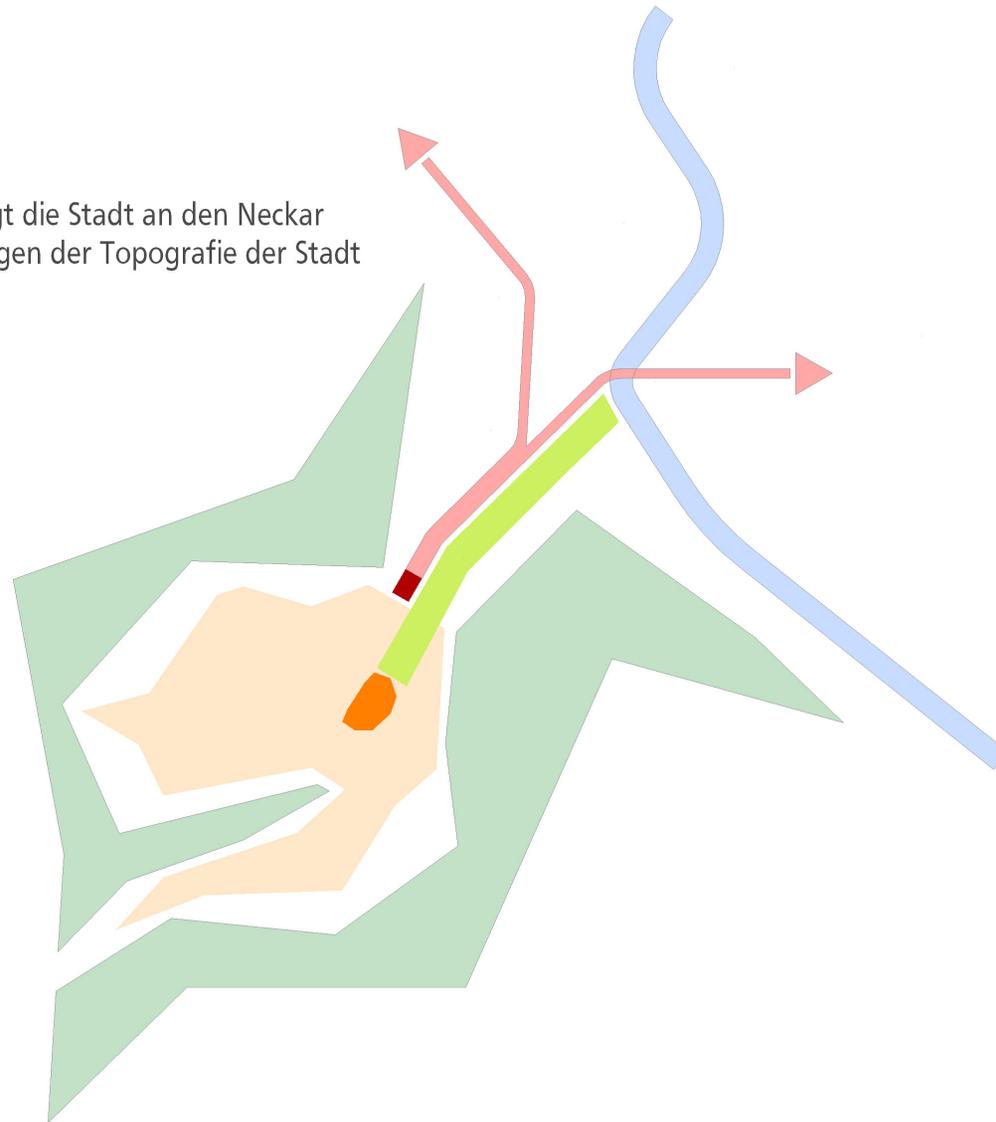


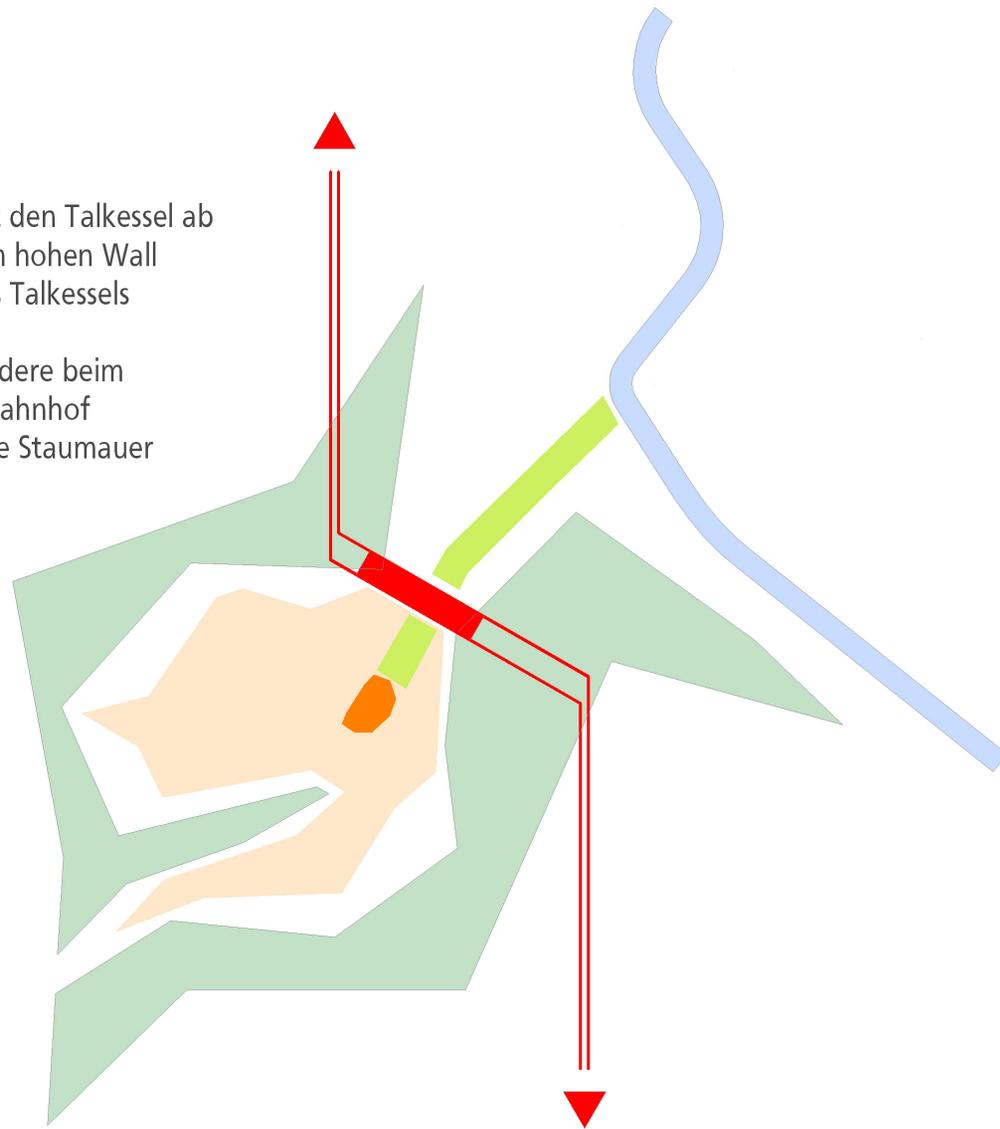
- Durchströmung des Talkessels in Längsrichtung
- Querverbindungen im Kessel sind untergeordnet
- Dies betrifft insbesondere:
 - Luftaustausch
 - Grundwasserströme



- Der Schlossgarten bringt die Stadt an den Neckar
- Die Verkehrsströme folgen der Topografie der Stadt



- Der Tiefbahnhof regelt den Talkessel ab durch einen bis zu 12 m hohen Wall
- Die Durchströmung des Talkessels wird unterbrochen
- Risiko besteht insbesondere beim Grundwasser, der Tiefbahnhof bildet eine unterirdische Staumauer





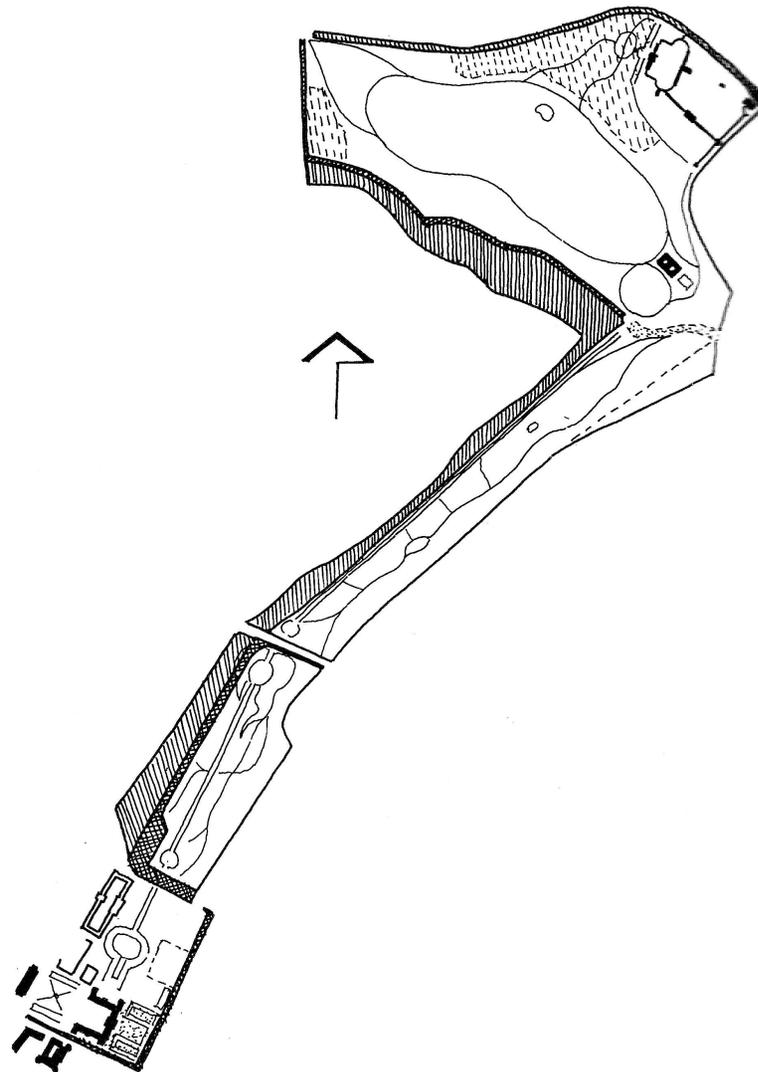
KONZEPTION: ROLAND OSTERTAG

Visualisierung: PRO-ELEVEN DE

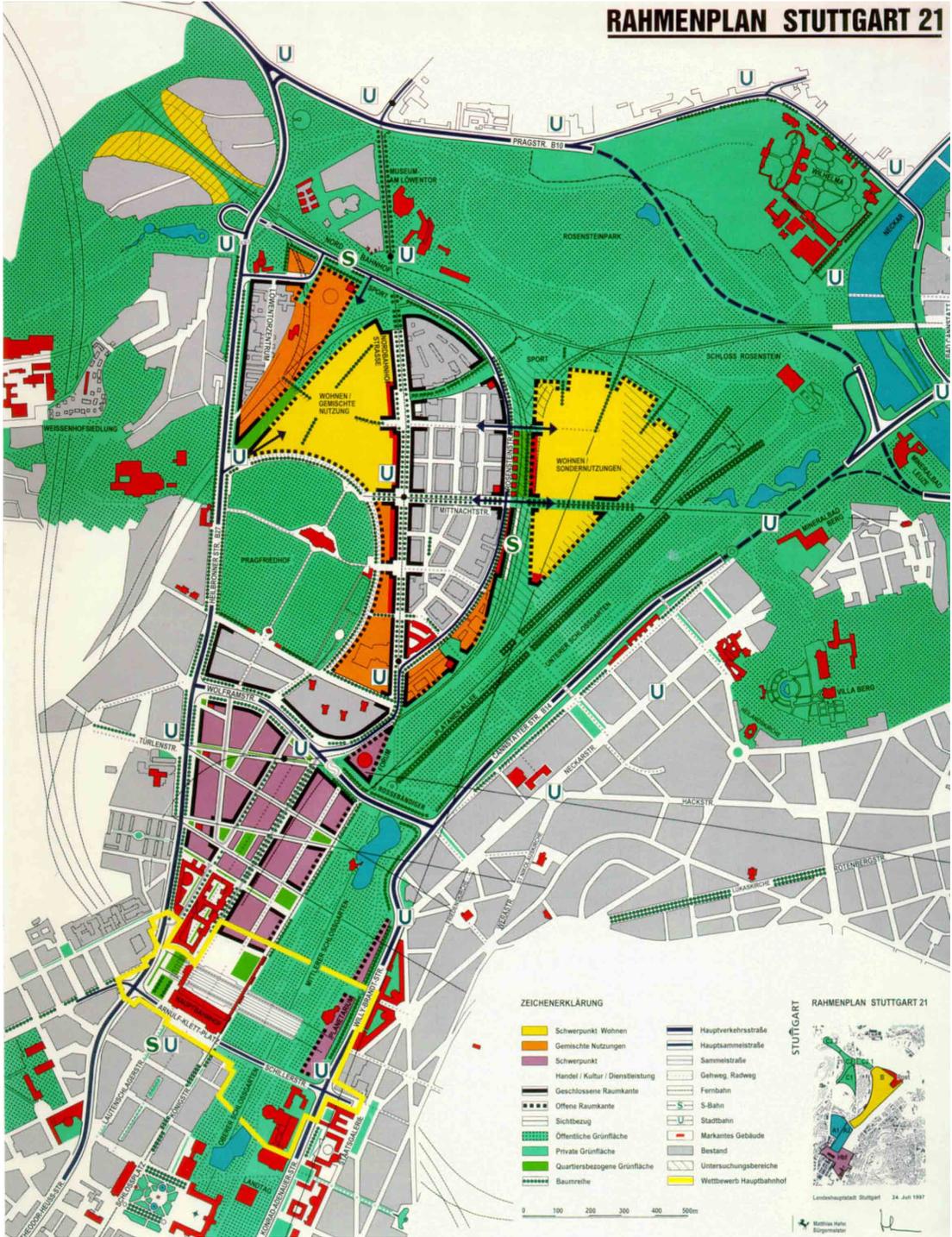
Argumente der Befürworter



Verlust an Parkflächen
In den letzten 100 Jahren
etwa 25 ha.



RAHMENPLAN STUTTGART 21



ZEICHENERKLÄRUNG

- | | |
|--|-------------------------|
| Schwerpunkt Wohnen | Hauptverkehrsstraße |
| Gemischte Nutzungen | Hauptammelstraße |
| Schwerpunkt Handel / Kultur / Dienstleistung | Sammelstraße |
| Geschlossene Raumkante | Gehweg, Radweg |
| Offene Raumkante | Fernbahn |
| Sichtbezug | S-Bahn |
| Öffentliche Grünfläche | Stadtbahn |
| Private Grünfläche | Markantes Gebäude |
| Quartiersbezogene Grünfläche | Bestand |
| Baumreihe | Untersuchungsgebiete |
| | Wettbewerb Hauptbahnhof |

STUTTGART RAHMENPLAN STUTTGART 21



0 100 200 300 400 500m

Leitbild Stuttgart 21, 24. Juni 1997

Martin Helm
Bogenmeister

Konzepte zu K-21

