Brandschutz bei 521?

So sieht die aktuelle Planung aus: drangvolle Enge schon bei wenig Betrieb, minimale Abstände zwischen Bahnsteigkanten und Fahrtreppen auch ohne Brandschutz.



Die Situation verschärft sich, muss ein Branschutz nachgerüstet werden ähnlich wie zur Zeit in der S-Bahnstation Hauptbahnhof

