

# Niemand wird je sagen können: „Das habe ich nicht gewusst“

**Die Macher und die Befürworter von Stuttgart 21 tragen die  
Verantwortung**

## **Sie haben alles gewusst!**

1. Die vorgeblichen Kosten von 4,5 Mrd. € für den Tunnelbahnhof werden sich zu Lasten der Steuerzahlenden absehbar mehr als verdoppeln, auf bis zu 10 Mrd. €.
2. Der volkswirtschaftliche Nutzen ist nicht gegeben. Deshalb darf das Projekt laut Landes-/Bundeshaushaltsgesetz nicht aus Steuermitteln finanziert werden.
3. Der neue 8-gleisige Tiefbahnhof wird weniger leistungsfähig sein, als der Kopfbahnhof es heute schon ist. Er ist auch künftig nicht erweiterbar. Stuttgart 21 ist verantwortungsloser Rückbau von Bahninfrastruktur.
4. Der für ganz Deutschland vorgesehene Integrale Taktfahrplan wird nicht möglich sein. Damit ist weniger Komfort und mehr Unpünktlichkeit vorprogrammiert und die Gesamtreisezeiten verlängern sich.
5. Brandschutz und Sicherheit sind mangelhaft und sehr deutlich schlechter als beim Kopfbahnhof. Barrierefreiheit ist nicht gegeben.
6. Der Bahnverkehr wird schon bei geringsten Störungen im Tiefbahnhof und in den Tunnels zusammenbrechen, mit Auswirkungen auf das ganze Land. Es gibt keine vertretbare Notfallplanung.
7. Stuttgart 21 beinhaltet eine Vielzahl riskanter Sondergenehmigungen (z.B. 6-fach größeres Gleis- und Bahnsteiggefälle). Gesetzeskonforme Planung sieht anders aus.
8. Ohne die Seitenflügel und mit einer Baugrube werden die Stuttgarter Bürgerinnen und Bürger sowie alle Bahnreisenden über 15 bis 20 Jahre lang mit einer zugigen Bahnhofsödnis voller Hindernisse leben müssen.
9. Stuttgart 21 führt zu Verschlechterungen im Regional- und S- Bahnverkehr. Stuttgart 21 storniert bzw. verhindert den Ausbau wichtigerer Bahnprojekte im Land.
10. Das Bahnkonzept am Flughafen ist ungelöst und nur unter Zeitverzögerungen und mit erheblichen Kostensteigerungen umzusetzen.
11. Stuttgart 21 gefährdet die Mineralquellen. Das Grundwassermanagement gefährdet den Park. Der Tunnelbau beinhaltet unkalkulierbare Risiken für Hausbesitzer/innen.
12. Stuttgart 21 ist in der Bilanz in hohem Maße unökologisch. Das Stadtklima wird verschlechtert. Die Feinstaubbelastung wird erhöht.
13. Wesentliche Stadtqualitäten gehen verloren. Der Bonatz-Bahnhof als Wahrzeichen und Baudenkmal von internationalem Rang sowie der Schlossgarten werden zerstört.
14. Die „städtebauliche Jahrhundertchance“ ist eine Schimäre. Interessengruppen und Grundstückspreise erzwingen gigantische Baumassen. Wie in Stuttgart schon immer wird die Bürgerbeteiligung ad absurdum geführt und zur bloßen Alibiveranstaltung

**Bürgerschaftliche Verantwortung wäre, Stuttgart 21 zu beenden**