

# Zugausfälle?

## Fahrgefühl wie in der Sardinienbüchse?

## Hat das mit Stuttgart 21 zu tun?

### Und nun denken Sie an die Zukunft:

Schon relativ harmlose Vorarbeiten an Signalanlagen bringen die S-Bahn zu drastischer Reduzierung ihrer Leistung. Was dürfte uns während der Bauzeit noch alles erwarten?

- weniger S-Bahn-(Ausweich-)Gleise v. a. am Hauptbahnhof
- tiefer zu legende U-Bahnrohre U5 U6 U7 U15 Hbf ↔ Pragfriedhof  
und höher zu legende Tunnel U1 U2 U4 U9 U14 Hbf ↔ Neckartor
- Bus-Ersatz jahrelang, inmitten Bau- und Aushubverkehr
- provisorischer Bahnhof 100 - 200 m weiter draußen, 2 (zwei!) Stege sind von dort zur Klettpassage geplant
- Neubau U-Halt Staatsgalerie und Umbau Türlestr
- steigende Fahrpreise für dramatisch sinkende Leistung

Und falls der tiefergelegte Bahnhof jemals (15-20-? Jahre) funktionieren sollte, wie derzeit geplant:

- Geld fehlt für Lärmschutz, Ausbau des Regionalverkehrs ...
- Nahverkehrszüge mit 1 Minute Aufenthalt im Hbf
- kein integraler Takt möglich
- mehr Nadelöhre als heute

20:12	ICE 613	Ulm Hbf Augsburg Hbf	München Hbf	15	geänderte Wagenreihun
20:16	RE 3265	Reutlingen Tübingen	Aulendorf	12	ng in Tübingen zugteit
20:16	RE 22495	Reutlingen Tübingen	Rottenburg	12	ng in Tübingen zugteit

Aufgrund von Bauarbeiten kommt es zu geänderten Fahrzeiten und Abfahrtgleisen im gesamten Zugverkehr und im Bereich der S-Bahn. Bitte informieren Sie sich!

Ausfälle/Verspätungen auf Regionallinien derzeit oft durch jahrzehntelang hinausgezögerte Wartung der Strecken, während hunderte Millionen aus Nahverkehrstöpfen in ganz Ba-Wü nach Stuttgart/Bahn abgezweigt wurden und werden z.B. mittels überhöhter Kilometerpreise (in Bayern kriegt die DB nur ein Neuntel dessen, was sie in Ba-Wü pro Nahverkehrskilometer erhält) und über den Regionalverband (allein Kreistag LB jährlich 1,8 Mio). Wußten Sie, dass vor knapp 20 Jahren die Fahrt Stgt-Ulm ca eine Viertelstd kürzer war, damals noch ohne Neigtechnik, als die Strecke aber noch 'im Schuss' war?



Die vvs hat es inzwischen auf nochmal später angekündigt: frühestens Anfang 2011 wieder Viertel-Stunden-Takt. Wollen Sie 20+ Jahre Chaos erdulden, oder jetzt etwas tun? ... sich informieren, z.B.

auf [www.Kopfbahnhof-21.de](http://www.Kopfbahnhof-21.de) <http://gewerkschaftergegens21.de>  
oder an der Mahnwache nahe Hbf-Nordausgang

sich äußern, z.B. unterzeichnen oder beitreten/mitreden auf

<http://stuttgarterappell.de> [www.parkschuetzer.de](http://www.parkschuetzer.de)

mitmachen/initiieren, Protest zeigen, beispielsweise

beim Schwabenstreich abends 19h, zu zweit oder zu 50, eine Minute LAUT, überall  
oder mit Kollegen reden, Demo/K21-Kultur besuchen z.B. Montag-Abende, am Hbf

schreiben an SSB, vvs, Bahn, Abgeordnete, Gemeinde- und Kreisräte Ihres Heimatortes

helfen Ideen zu entwickeln, z.B. 'Leistungsgarantien' des Nahverkehrs gemeinsam einfordern

die Seite der Gewerkschafter kann beispielsweise genutzt werden, zur Koordination, ausbaubar,  
auch wenn Sie kein Gewerkschaftsmitglied sind, melden Sie sich an, z.B. am eMail-Verteiler:  
<http://gewerkschaftergegens21.de/unterstuetzer>

v.i.S.d.P. Kurt Walz Lerchenstr.47 70176 Stuttgart

Informationen und Quellen bitte weitergeben, aber nicht wild plakatieren oder dergleichen.

