

K21

Europas Kopfbahnhöfe



K21 - Kopfbahnhof in bester Gesellschaft



Frankfurt und München sowie 22 weitere deutsche Städte haben Ende der 90er Jahre die Pläne zur Umwandlung ihrer Bahnhöfe in unterirdische Stationen geprüft und alsbald verworfen.

Nur in Stuttgart wird hartnäckig von den Verantwortlichen an der Untertunnelung der Stadt festgehalten. Und das, obwohl der Faktencheck die negativen Seiten des Milliardenprojekts überdeutlich herausgearbeitet hat.



Von Helsinki bis Rom - Wahrzeichen der Metropolen



... unsere Zukunft