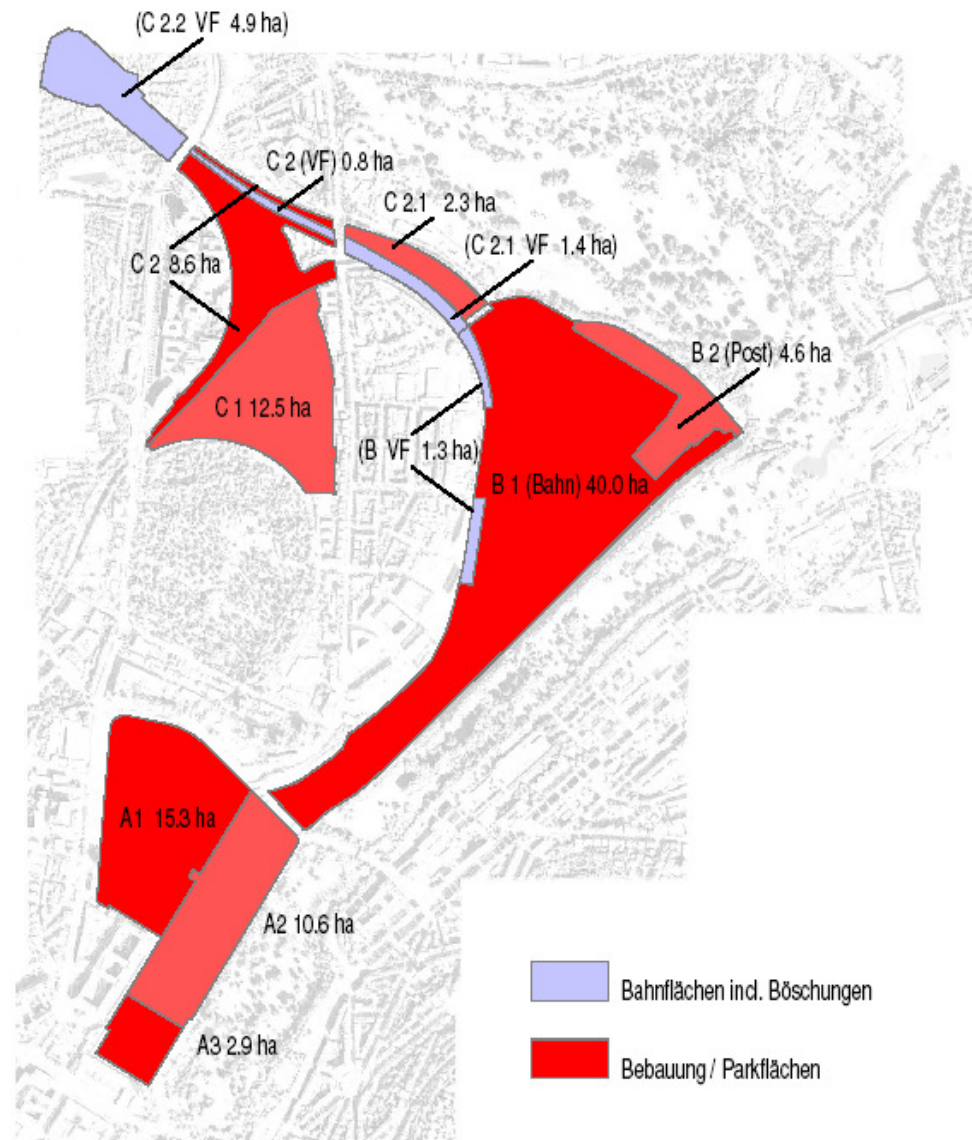


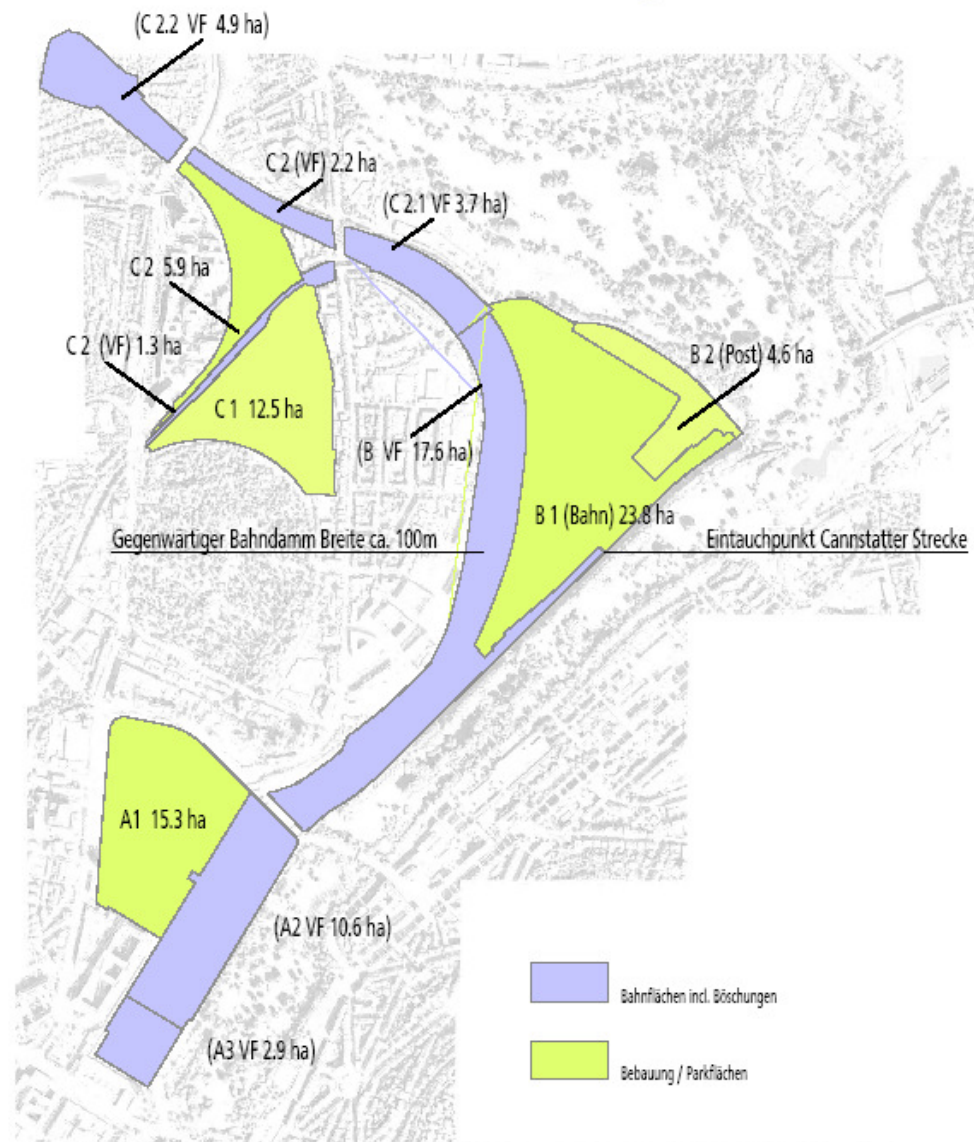




S-21 Flächenlayout



K-21 Flächenlayout Variante A



Flächenvergleich S-21 und Variante K-21 in ha (Variante A Ostertag/Arnoldi)

| Teilgebiet | Flächen (ha) | | | | | Anteil freiwerdender Fläche von K-21 | Überschuss an Bahnfl.von K-21 (ha) |
|------------------|----------------------|-------------------|------------|----------------------------|-------------|--|--|
| | kommuniziert S-21 | ermittelt S-21 | | Ostertag / Arnoldi K-21 | | | |
| | | Fläche | Bahnfläche | Fläche | Bahnfläche | Bfl. K21 - S21 | |
| A1 | 16 | 15,3 | | 15,3 | | 100% | |
| A2 | 11 | 10,6 | | | 10,6 | | 10,6 |
| A3 | 2 | 2,8 | | | 2,8 | | 2,8 |
| A | 29 | 28,7 | 0 | 15,3 | 13,4 | 53% | 13,4 |
| B-Bahn | | 40 | | 23,8 | | 60% | |
| B-Post | | 4,6 | | 4,6 | | 100% | |
| B-VF | | | 1,3 | | 17,5 | | 16,2 |
| B | 48 | 44,6 | 1,3 | 28,4 | 17,5 | 64% | 16,2 |
| C1 | 13 | 12,5 | | 12,5 | | 100% | |
| C2 | 10 | 8,6 | | 5,9 | | 69% | |
| C2-VF | | | 0,8 | | 3,5 | | 2,7 |
| C2.1 | 4 | 2,3 | | | | 0% | |
| C2.1-VF | | | 1,4 | | 3,7 | | 2,3 |
| C2.2 | 5 | | 4,9 | | 4,9 | | |
| C | 32 | 23,4 | 7,1 | 18,4 | 12,1 | 79% | 5 |
| Summe A-C | 109 | 96,7 | 8,4 | 62,1 | 43 | 64% | 34,6 |